Приложение

к постановлению Администрации

Вистинского сельского поселения

от 30.12.2016 г. № 291

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Вистинского сельского поселения «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения»

Муниципального образования Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области на 2017-2020 годы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | - | «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения» |
|  |  |  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | - | Администрация Вистинского сельского поселения |
|  |  |  |
| Участники муниципальной программы  | - | отсутствуют |
|  |  |  |
| Подпрограммы муниципальной программы  | - | отсутствуют |
|  |  |  |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы  | - | отсутствуют |
|  |  |  |
| Цели муниципальной программы  | - | Снижение уровня аварийности и травматизма на внутрипоселковых дорогах Вистинского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. Координация действий Администрации Вистинского сельского поселения при проведении мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. |
|  |  |  |
| Задачимуниципальной программы  | - |  исследование транспортного комплекса МО «Вистинское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры;- инвентаризация и паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования; - ведение реестра дорог местного значения общего пользования; - повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.- поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта внутрипоселковых дорог;- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог, улучшением условий движения транспорта. |
|  |  |  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | - | Доля протяженности внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог |
|  |  |  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | - | Этапы реализации муниципальной программы не выделяются.Срок реализации программы: 2017-2020 годы. |
|  |  |  |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы  | - | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 35 575,9 тыс. рублей: за счет областных средств – 3 136,8 тыс.руб., за счет средств местного бюджета – 32 439,1 тыс.руб., в том числе по годам: (тыс.руб.) |
|  |  | Итого | Бюджет области | Бюджетпоселения |
| в 2017 году | - | 2 466,5 | 784,2 | 1 682,3 |
| в 2018 году | - | 16 437,6 | 784,2 | 15 653,4 |
| в 2019 году | - | 8 337,6 | 784,2 | 7 553,4 |
| в 2020 году | - | 8 334,2 | 784,2 | 7550,0 |
| Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджетов на 2017, 2018, 2019, 2020 годы. |
|  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | - | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Вистинское сельское поселение».Выявление и постановка на учет всех дорог местного значения общего пользования в черте населенных пунктов, паспортизация дорог.Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта.Осуществление круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. |

1. **Общая характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа Вистинского сельского поселения «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения» Муниципального образования Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области на 2017-2020 годы (далее - Программа), разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Уставом муниципального образования «Вистинского сельское поселение».

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутрипоселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

* внутрипоселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых дорог требуют больших затрат.

Внутрипоселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

* удобство и комфортность передвижения;
* безопасность движения;
* экономичность движения;
* долговечность;
* стоимость содержания;
* экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

* экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;
* снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
* повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

* сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
* снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);
* повышению транспортной доступности;
* снижению последствий стихийных бедствий;
* сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
* улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

В настоящее время протяженность внутрипоселковых дорог в Вистинском сельском поселении составляет 38 км, в том числе дороги, из них с усовершенствованным покрытием – 1,1 км.

Внутрипоселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

* содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
* ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги;
* капитальный ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог в Вистинском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых дорог.

Техногенные и экологические риски связаны с природными, климатическими явлениями и техногенными катастрофами.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

* формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя;
* проведение мониторинга выполнения муниципальной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей (индикаторов), а так же мероприятий муниципальной программы;
* планирование реализации муниципальной программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач муниципальной программы.
1. **Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- сбор информации, анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО «Вистинское сельское поселение»;

- выявление, инвентаризация и паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования;

- ведение реестра дорог местного значения общего пользования;

- поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта внутрипоселковых дорог;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог, улучшением условий движения транспорта.

Срок реализации Программы - 2017-2020 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом внутрипоселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог".

**3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ.**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Вистинское сельское поселение».

Исследование транспортного комплекса МО «Вистинское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объектов транспортной инфраструктуры, анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО «Вистинское сельское поселение» позволит обеспечить увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Вистинское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей населения, достичь снижения аварийности.

2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта).

Реализация мероприятия позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых дорог.

5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год).

5. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Инвентаризация и паспортизация дорог.

Инвентаризация автомобильных дорог, включающая подготовку технических паспортов на автомобильные дороги, межевание и постановку на кадастровый учет земельных участков под объектами недвижимости автомобильными дорогами. Цель данной работы состоит в оценке состояния автомобильных дорог.

График паспортизации автомобильных дорог местного значения общего пользования, находящихся на территории Вистинского сельского поселения, а так же планируемые средства на выполнение работ по инвентаризации и паспортизации приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

График паспортизации, а так же планируемые средства на выполнение работ

 по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог местного значения

 общего пользования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог, подлежащих паспортизации | Протяженность,км | Срок производства работ | Объем финансирования тыс.руб |
| 1. | Дер. Югантово  | 0,8 | 2018 г. | 5,2 |
| 2. | Дер. Старое Гарколово | 2,26 | 2018 г. | 14,7 |
| 3. | Дер. Слободка | 1,48 | 2018 г. | 9,62 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы**

Программа реализуется за счет средств областного бюджета, бюджета Вистинского сельского поселения.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет - 35 575,9 тыс. рублей: за счет областных средств – 3 136,8 тыс.руб., за счет средств местного бюджета – 32 439,1 тыс.руб., в том числе по годам: (тыс.руб.)

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Итого | Бюджет области | БюджетПоселения |
| в 2017 году | - | 2 466,5 | 784,2 | 1 682,3 |
| в 2018 году | - | 16 437,6 | 784,2 | 15 653,4 |
| в 2019 году | - | 8 337,6 | 784,2 | 7 553,4 |
| в 2020 году | - | 8 334,2 | 784,2 | 7550,0 |

Средства местного бюджета, объемы и направления финансирования мероприятий Программы определяются решением Собрания депутатов Вистинского сельского поселения. Объемы финансирования Программы на 2017-2020 годы носят прогнозный характер.

Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с решением Совета депутатов Вистинского сельского поселения при принятии решения о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Предоставление средств областного бюджета на реализацию мероприятий настоящей Программы осуществляется на основании соглашений, заключаемых администрацией Вистинского сельского поселения с администрацией Кингисеппского района, с администрацией Ленинградской области.

**5. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых дорог относятся:

* повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
* улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;
* снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутрипоселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых дорог за счет ремонта.

Таблица 1

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор)(наименование) | ед.изм. | Значения показателей |
| 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения» |  |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-центов | ≥100 | ≥100 | ≥100 | ≥100 |

Таблица 2

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ

муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименованиеосновного мероприятия,мероприятия ведомственной целевой программы | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП | Срок | Ожидаемыйнепосредственный результат(краткое описание) | Последствиянереализации основногомероприятия, мероприятия ведомственнойцелевойпрограммы | Связь споказателями муниципальнойпрограммы (подпрограммы) |
| началареализации | окончанияреализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения» |
| 1 | Основное мероприятие 1: - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Вистинского ссельского поселения | 01.01.2017 | 31.12.2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | Показатель 1 |
| 2 | Основное мероприятие 2: - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта) | Администрация Вистинского сельского поселения | 01.01.2017 | 31.12.2020 | развитие сети автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | Показатель 1 |
| 3 | Основное мероприятие 3: - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год).  | Администрация Вистинского сельского поселения | 01.01.2017 | 31.12.2020 | развитие сети автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | Показатель 1 |
| 4 | Основное мероприятие 4: - проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Вистинского сельского поселения | 01.01.2017 | 31.12.2020 | развитие сети автомобильных дорог местного значения | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | Показатель 1 |

Таблица 3

Расходы бюджета Вистинского с сельского поселения на реализацию муниципальной программы

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского с сельского поселения»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы | Ответственныйисполнитель,соисполнители,  участники | Расходы: |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа  | «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения» | всего, в том числе: | 2 466,5 | 16 437,6 | 8 337,6 | 8 334,2 |
| Основное мероприятие 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Вистинского сельского поселения, всего | 1 682,3 | 15 653,4 | 7 553,4 | 7 550,0 |
| Основное мероприятие 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта) | Администрация Вистинского сельского поселения, всего | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год). | Администрация Вистинского сельского поселения,всего | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 4 | Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Вистинского сельского поселения, всего | - | - | - | - |

Таблица 4

Расходы

областного бюджета, федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Калининского сельского поселения»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственныйисполнитель,соисполнители | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа | «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Вистинского сельского поселения» | Администрация Вистинского сельского поселения |  |  |  |  |
| всего | 2 466,5 | 16 437,6 | 8 337,6 | 8334,2 |
| областной бюджет | 784,2 | 784,2 | 784,2 | 784,2 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |
| местный бюджет | 1 682,3 | 15 653,4 | 7 553,4 | 7550,0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Таблица 5

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиепоказателя | Ед.изм. | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые в формуле) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Процент обслуживания автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент |  ПнПобсл. =  \_\_\_\_\_\_\_\_  \*100 По | Побсл - Процент обслуживания автомобильных дорог общего пользования местного значения;Пн – фактическое обслуживание протяженности внутрипоселковых дорог;По - общая протяженность внутрипоселковых дорог. |